



発行番号：第11A4540号  
発行日：平成24年 4月27日

## 品質性能試験報告書

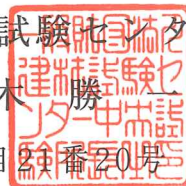
依頼者 株式会社 タ ナ カ

茨城県土浦市大畑702-1

試験名称 木造住宅用基礎に使用されるアンカーボルト「オメガアンカーボルトM16」  
の引張試験

標記試験結果は本報告のとおりであることを証明します。

一般財団法人 建材試験センター  
中央試験所長 黒木 勝  
埼玉県草加市稲荷5丁目 2番20号



## 品質性能試験報告書

|  |   |  |               |                      |  |                            |  |   |
|--|---|--|---------------|----------------------|--|----------------------------|--|---|
| 試験名称   | 木造住宅用基礎に使用されるアンカーボルト「オメガアンカーボルトM16」の引張試験  |  |               |                      |  |                            |  |   |
| 依頼者  | 株式会社タナカ   |  |               |                      |  |                            |  |   |
| 試験体  | 試験体記号   | アンカーボルト  |               |                      | 住宅用基礎  |                            | 数量                                       |   |
|  | M16   | 寸法：全長；335mm<br>埋め込み深さ；200mm<br>ねじ部；M16<br>軸部；φ14.5mm |               |                      | 寸法：135mm×400mm×3000mm<br>コンクリート：呼び強度；21<br>普通 21 18 20 N<br>(JIS A 5308) |                            | 3  |   |
| <p>(注) 1. 記載内容は、依頼者提出資料による。<br/>2. 木造住宅用基礎は、基礎の立ち上がり部分（以下、基礎相当材という）を対象とした鉄筋コンクリート造である。</p> <p>参照：図-1（試験体）<br/>表-1（コンクリートの圧縮強度試験結果及び配合）</p> |   |  |               |                      |  |                            |  |   |
| 試験方法   | <p>概要：基礎相当材上面に埋め込まれたアンカーボルトにカプラー及び加力用鋼棒を取り付け、反力台、ジャッキ、球座及びロードセルを介して引張荷重を連続的に加えた。</p> <p>加力装置：センターホール型油圧ジャッキ、<br/>センターホール型ロードセル（容量；300kN、非直線性；0.2%R0、ヒステリシス；0.2%R0）</p> <p>測定装置：電気式変位計（容量；50mm、感度；<math>200 \times 10^{-6}</math>/mm、非直線性；0.1%R0）及びデータロガー</p> <p>参照：写真-1（試験方法）</p> |  |               |                      |  |                            |  |   |
| 試験結果   | 試験体   |  | 基礎相当材のひび割れ発生時 |                      | 最大荷重時  |                            | 破壊状況                                     | 基礎相当材のコンクリート圧縮強度（ $\sigma_c$ ）<br>N/mm <sup>2</sup> |
|  | 記号  | 番号   | 荷重（P）<br>kN   | 変位（ $\delta$ ）<br>mm | 荷重（Pmax）<br>kN   | 変位（ $\delta_{max}$ ）<br>mm |  |   |
|  | M16   | 1  | 59.9          | 0.8                  | 86.1   | 9.3                        | 基礎相当材のコーン状及び<br>上面ひび割れを伴う<br>アンカーボルトの引抜け | 23.7<br>(表-1)                                       |
|  |   | 2  | 62.4          | 1.5                  | 77.7   | 6.4                        |  |   |
|  |   | 3  | 69.2          | 1.0                  | 81.5   | 5.8                        |  |   |
|  | 平均  | 63.8   | 1.1           | 81.8                 | 7.2  | —                          | —  |   |
| 参照：図-2（荷重-変位曲線）<br>写真-2～写真-4（破壊状況）   |   |  |               |                      |  |                            |  |   |
| 試験期間   | 平成24年 3月27日   |  |               |                      |  |                            |  |   |
| 担当者  | 構造グループ 統括リーダー 川 上 修<br>統括リーダー代理 赤 城 立 也<br>主 任 中 村 陽 介（主担当）<br>大 西 智 哲  |  |               |                      |  |                            |  |   |
| 試験場所   | 中央試験所   |  |               |                      |  |                            |  |   |